

Information zur Veranstaltung am 01.09.2015 mit Jochen Ott, Oberbürgermeisterkandidat KölnSPD



Die Bergisch Gladbacher Straße als ewiges Leidensthema der anliegenden Stadtteile wird zur SPD-Chefsache! Jochen Ott als Oberbürgermeisterkandidat der KölnSPD. Am Dienstag, den 01.09.2015, um 17:00 Uhr, stellte sich Jochen Ott der Öffentlichkeit und ca. 70 Bürgerinnen und Bürger kamen und stellten ihre Fragen.

Lärm
Feinstaub
Stickoxide

Kohlenmonoxid

Dellbrück, Holweide, Buchheim, Mülheim leiden !

Wie geht es weiter rund um die Bergisch Gladbacher Straße ?

Alle reden über die Belastungen auf der Bergisch Gladbacher Straße, doch.....

keiner tut bisher was?

Die Einwohnerzahlen steigen, der Autoverkehr nimmt zu, Pendlerströme wachsen und Lärm sowie dicke Luft belasten die Menschen auf Kölner Straßen und so auch in besonderem Maße die Bewohner an Bergisch Gladbacher Straße!

An der Stadtgrenze zu Bergisch Gladbach werden auf den Einfallstraßen in Dellbrück täglich insgesamt ca. 35.000 Kfz. gezählt. Allein auf der Bergisch Gladbacher Straßensorgen auf bestimmten Streckenabschnitten in Buchheim, Holweide und Dellbrück über 20.000 Fahrzeuge täglich, davon ca. 300 Liefer- und Schwerlastfahrzeuge stündlich, für unerträglichen Lärm und extrem hohe Schadstoffbelastungen. Überschreitungen der Lärmgrenzwerte sind die Regel und von Überschreitung der EU-vorgegebenen Schadstoffgrenzwerte ist auszugehen; Stress, Atembeschwerden, Herz-Kreislauf-Erkrankungen und Lungenkrebs können die Folge sein.

Wir tun was !

Die bereits in der Bezirksvertretung Mülheim mehrheitlich beschlossenen Sofortmaßnahmen für die Bergisch Gladbacher Straße: so z.B. veränderte Fahrspuren, Ampelschaltungen, Kreisverkehre und umweltsensitive Ampelschaltungen an der Stadtgrenze sind dabei die ersten Schritte zur Verbesserung der Wohnsituation in den Veedeln. Ziel muss es sein, alle Initiativen in den Veedeln zu bündeln, um konsequent mit Unterstützung von Stadt und Land die Maßnahmen- und Realisierungsschritte zu forcieren.

In einem zweiten Schritt gilt es Ursachen der Verkehrsbelastungen zu bekämpfen. Die geplante Umgehungsstraße auf der Bahntrasse in Bergisch Gladbach, der zweigleisige Streckenausbau der S 11 zwischen Dellbrück und Bergisch.Gladbach, die damit verbundene Vermehrung der S-Bahnfahrten, die Tarifangleichung Köln/Berg.Gladbach, der Ausbau der P+R-Plätze und eines attraktiven Radwegenetzes sind umfassende Maßnahmen, die jetzt voranzutreiben sind.