



# Zukunft – Verkehr

Köln - Bergisch Gladbach

Bergisch Gladbacher Str. und Umgebung (MIV, ÖPNV, Radverkehr etc.)

## Maßnahmenzusammenstellung

- **Beschluss „Runder Tisch“ 20.01.2017 Verkehr im Rechtsrheinischen, Köln, Bergisch Gladbach, Rheinisch Bergischer Kreis**
- **Beschluss-Verkehrsausschuss 27.04.2015 , SPD-Antrag**
- **Beschluss-Verkehrsausschuss 06.09.2016, SPD-Dringlichkeitsantrag**
- **Forderungskatalog der Bürgervereine Holweide, Dellbrück, rechtsrhein. Förderkreis**

## Zukunft Verkehr – Maßnahmenkatalog –

Maßn.-Nr.	Maßnahme	Umsetzung	Baulastträger	Büv - Forderungen	SPD-Forderungen	AK-Dellbrück
						<b>Forderung !</b>
						<b>Umsetzung</b>
<b>2</b> RunderTisch	Änderung Signalisierung Bergisch Gladbacher Straße , Johann – Bensberg - Straße	Kurzfristig	Stadt Köln	BüV-Forderung !		<b>Kurzfristig</b>
<b>3</b> RunderTisch	Umweltsensitive LSA Clevischer Ring / Bergisch Gladbacher Straße bei Erhalt des ÖPNV - Vorrangs	Frühjahr 2017	Stadt Köln			<b>ok</b>
<b>4</b> RunderTisch	Tempo 30 aus Lärmschutzgründen Bergisch Gladbacher Straße vom Clevischen Ring bis Stadtgrenze	Kurzfristig	Stadt Köln	+“grüne Welle“ ,BüV-Forderung !		<b>Kurzfristig</b>
<b>7</b> RunderTisch	Anlage eines Radschutzstreifens in Dellbrück auf der Bergisch Gladbacher Straße zwischen Eschenbruchstraße und Möhlstraße	Kurzfristig	Stadt Köln	BüV-Forderung !		<b>Wird z.Zt. umgesetzt</b>
<b>8</b> RunderTisch	Einziehung einer Spur im Bereich der zweispurigen Richtungsfahrbahn der Bergisch Gladbacher Straße	Kurzfristig	Stadt Köln	BüV-Forderung !	SPD-Antrag 22.09.2015	<b>Kurzfristig</b>
<b>10</b> RunderTisch	Prüfung möglicher Radschnellwege / Regionaler Radweg zwischen Köln , Bergisch Gladbach und Rheinisch Bergischen Kreis	Kurzfristig	Stadt Köln , BergischGladbach Rheinisch Bergische Kreis	BüV-Forderung !		
<b>15</b> RunderTisch	Prüfung , ob Kapazitäten der P +R – Anlagen an der Haltestelle Thielenbruch , Dellbrück und Haltestelle Duckterath möglich und gegebenenfalls Alternativen prüfen	Kurzfristig	Stadt Köln , Bergisch Gladbach	BüV-Forderung !	SPD-Antrag 06.09.16	<b>Kurzfristig P+R Duckterath und Berg.Gl.-zentrum</b>
<b>18</b> RunderTisch	Prüfung der Veränderungen der Tarifgrenze zwischen Köln und Bergisch Gladbach durch den VRS	Kurzfristig	Nahverkehr Rheinland GmbH	BüV-Forderung !	SPD-Antrag 22.09.2015	<b>Kurzfristig</b>

<b>21</b> RunderTisch	Ausbau B + R System an allen Haltestellen	Kurzfristig				<b>Kurzfristig</b>
<b>24</b> RunderTisch	Barrierefreier Ausbau S – Bahnhof Bergisch Gladbach	In Umsetzung				<b>Kurzfristig</b>
<b>32</b> RunderTisch	Verteilung des Anschlussverkehrs der S11 in Köln Deutz	Kurzfristig				<b>Kurzfristig</b>
<b>1</b> RunderTisch	Umbau Bergisch Gladbacher Straße A 3	Mittelfristig	Stadt Köln	BüV-Forderung !		<b>ok</b>
<b>5</b> RunderTisch	Lärmoptimierter Belag Bergisch Gladbacher Straße vom Clevischen Ring bis Von – Quadt-Straße	Mittelfristig	Stadt Köln			
<b>6</b> RunderTisch	Prüfung der Umweltampel bzw. Optimierung der LSA zur Vermeidung von Schleichverkehren zur Stadtgrenze Bergisch Gladbach	Mittelfristig	Stadt Köln	BüV-Forderung !	SPD-Antrag 06.09.16 SPD-Antrag 22.09.2015 + an allen Einfallstr.	<b>Umsetzung ! Kurzfristig</b>
<b>9</b> RunderTisch	Herstellung einer durchgehenden Radverkehrsanlage auf der Bergisch Gladbacher Straße möglichst auf der Fahrbahn	Mittelfristig	Stadt Köln	BüV-Forderung !	SPD-Antrag 22.09.2015	<b>kurzfristig</b>
<b>11</b> RunderTisch	Zweigleisiger Ausbau S11 K – Dellbrück – Bergisch Gladbach , um 10- Minuten – Takt fahren zu können , Erhöhung P + R Duckterath , Car – Sharing , B+R	Mittelfristig	KVB AG , Stadt Bergisch Gladbach	BüV-Forderung		<b>ok</b>
<b>12</b> RunderTisch	Neubau S – Bahnhof Köln – Kalk West (CFK-Gelände/ Odysseum)	Mittelfristig	Deutsche Bahn AG			<b>ok</b>
<b>13</b> RunderTisch	Neubau S – Bahnhof Köln – Berliner Straße (S6)	Mittelfristig	Deutsche Bahn AG			<b>ok</b>
<b>25</b> RunderTisch	Neue Schnellbuslinien von Kürten bis Bensberg zur Linie 1	Mittelfristig				<b>ok</b>
<b>26</b> RunderTisch	Neue Schnellbuslinien von Kürten bis Bergisch Gladbach S11	Mittelfristig				<b>ok</b>
<b>28</b> RunderTisch	Regionalradwege Ausbau regionaler Radwege insbesondere interessant für Pendler in Richtung Köln / Leverkusen Kreisweite Betrachtung notwendig	Mittelfristig				<b>ok</b>

<b>29</b> RunderTisch	Schnellbuslinie Erschließung Wermelskirchen und Burscheid unter Einbeziehung Schienenverkehr entlang der Rheinschiene	Mittelfristig				<b>ok</b>
<b>30</b> RunderTisch	Schnellbuszubringer Altenberg – Odenthal – Schildgen – Köln – Mülheim (Wiener Platz ) / zur Linie 4	Mittelfristig				<b>ok</b>
<b>31</b> RunderTisch	Schnellbuszubringer RBK – OBK – RSK zu Haltestellen RB 25	Mittelfristig				<b>ok</b>
<b>33</b> RunderTisch	Mobilstationen fördern	Mittelfristig			SPD-Antrag 06.09.16	<b>kurzfristig</b>
<b>14</b> RunderTisch	Neue S – Bahnlinie S 16 Köln – Leverkusen – Rheindorf ( 10 Minuten – Takt mit S 6 )	Langfristig	Deutsche Bahn AG			<b>ok</b>
<b>16</b> RunderTisch	Kapazitätserhöhung auf der Linie 4 im Rechtsrheinischen	Langfristig	KVB AG			<b>ok</b>
<b>17</b> RunderTisch	Verlängerung der Linie 4	Langfristig	KVB AG		SPD-Antrag 06.09.16	<b>ok</b>
<b>19</b> RunderTisch	6 – spuriger Ausbau der A4 von AK Köln – Ost bis AS Moitzfeld	Langfristig	Landesbetrieb Strassenbau. NRW			<b>ok</b>
<b>20</b> RunderTisch	Vollanschluss AS Mülheim und Anbindung am Dünnwalder Kommunalweg	Langfristig	Landesbetrieb Strassenbau.NRW	BüV-Forderung !		<b>ok</b>
<b>22</b> RunderTisch	RRX – Halt in Köln Mülheim	Langfristig	Deutsche Bahn AG	BüV-Forderung !		<b>Kurzlangfristig</b>
<b>23</b> RunderTisch	Verlängerung der Linie 1 bis AS BAB A 4 Moitzfeld / Wohnpark bzw. bis Herkenrath / Spitze	Langfristig	KVB AG		SPD-Antrag 06.09.16	<b>ok</b>
<b>27</b> RunderTisch	L 286 N = Bahndammtrasse	Langfristig	Land NRW	BüV-Forderung !		<b>Planung kurzfristig</b>

1.Zusätzlich. Antrag SPD 06.09.2016					Transitverkehr, großräumliche Umfahrung von Bez.Mülheim	<b>Kurzfristig</b>
2. zusätzlich Antrag SPD 06.09.2016					Verlängerung Linie 3 nach Berg.Gladbach	<b>Kurzfristig</b>
3. zusätzlich Antrag SPD 06.09.2016					Einsatz von Linie 4 Verstärkerbahnen rechtsrh.	<b>Kurzfristig</b>
4. zusätzlich Antrag SPD 22.09.2015					Schnellbus Köln - Berg.Gladbach	<b>Kurzfristig</b>
5. zusätzlich Antrag SPD 22.09.2015					Optimierung der Ampelschaltungen an allen Einfallstraßen	<b>Kurzfristig</b>
6. zusätzlich Antrag SPD 22.09.2015				Nach Umbau der BGS Optimierung Rad-undFußwege und Parkflächen Verbesserung Begrünung		<b>Kurz- mittelfristig</b>
1.zusätzlich BüV		kurzfristig			Zebrastreifen an versch. Stellen an Berg.Gladb.Str. in Holweide	<b>Kurzfristig</b>
1.zusätzlich BüV		Kurz-/ mittelfristig			Schweinheimer Str. Ausbau als Mischverkehrsfläche	<b>Kurz-/ mittelfristig</b>
1.zusätzlich BüV		Kurzfristig			Piccolomini und Isenburgerstr. durchgehend Tempo 30km/h	<b>Kurzfristig</b>
1.zusätzlich BüV		Kurz- / mittelfristig			echter Kreisverkehr NeufelderStr. und Einfahrt Krankenhaus	<b>Kurz-/ mittelfristig</b>
1.zusätzlich BüV+SPD		Kurz-/ mittelfristig			Ausbau Kreisverk. Otto-Kayser- Str, Maria-Himmelfahrt-Str. Honschaftstr. Wasserwerkstr. Zollkriminalamt,	SPD-Antrag 22.09.2015 <b>Kurz-/ mittelfristig</b>
1.zusätzlich BüV+SPD					Ganztägig Linie 3 bis Thielenbruch	SPD-Antrag 06.09.16 <b>kurzfristig</b>